



O'ZMU XABARLARI

ВЕСТНИК НУУЗ

АКТА NUUZ

MIRZO ULUG'BEK NOMIDAGI O'ZBEKISTON MILLIY
UNIVERSITETI ILMIY JURNALI

JURNAL
1997 YILDAN
CHIQA
BOSHLAGAN

2024
1/7/1

Ijtimoiy-
gumanitar
fanlar turkumi

Bosh muharrir:

MADJIDOV I.U. – t.f.d., professor.

Bosh muharrir o'rinbosari:

ERGASHOV Y.S. – f-m.f.d., professor.

SHIRINOVA R.X. – fil.f.d., professor.

Tahrir hay'ati:

Sag'dullayev A.S. – t.f.d., akademik.

Ashirov A.A. – t.f.d., prof.

Balliyeva R. – t.f.d., prof.

Malikov A.M. – t.f.d., prof.

Yusupova D.Y. – t.f.d., prof.

Yunusova X.E. – t.f.d., prof.

Murtazayeva R.H. – t.f.d., prof.

Mo'minov A.G. – s.f.d., prof.

Abdulayeva N.B. – f.f.d., prof.

Madayeva Sh.O. – f.f.d., prof.

Tuychiyev B.T. – f.f.d., prof.

Utamuradov A. – f.f.n., prof.

Muxammedova D.G. – psix.f.d., prof.

Boltaboyev H. – fil.f.d., prof.

Rahmonov N.A. – fil.f.d., prof.

Siddiqova I.A. – fil.f.d., prof.

Sa'dullayeva N.A. – fil.f.d., dots.

Arustamyan Y.Y. – fil.f.d., dots.

Pardayev Z.A. – fil.f.f.d., PhD.

Mas'ul kotib: PARDAYEV Z.A.

TOSHKENT – 2024



Нодир КУЗНОВ.

Доцент Бухарского государственного университета, PhD
E-mail: nodir82a@mail.ru

Под редакцией д.ф.н., профессора Б.Т.Туйчиева

A PHENOMENON OF THE SILK ROAD: SOCIO-PHILOSOPHICAL ANALYSIS

Annotation

In article is noted that subject of the Great Silk Road is very actual for modern science. In ditto time, in article are broadly used given written sources that is an important method for opening the problems of the Silk Road.

Key words: Silk Road, studies, routes and country, world trade and culture.

ФЕНОМЕН ШЕЛКОВОГО ПУТИ: СОЦИАЛЬНО-ФИЛОСОФСКИЙ АНАЛИЗ

Аннотация

В статье отмечено, что тема Великого шёлкового пути является актуальной для современной науки. В то же время, в статье широко использованы данные письменных источников, что является важным методом для раскрытия проблем Шёлкового пути.

Ключевые слова: Шёлковый путь, исследования, пути и страны, международная торговля и культура.

IPAK YO'LI FENONENI: IJTIMOIIY-FALSAFIY Tahlil

Annotatsiya

Maqolada Buyuk ipak yo'li zamonaviy ilm-fan uchun dolzarb ekanligi qayd etilgan. Shu bilan birga, maqolada ipak yo'li muammolarini ochib berishning muhim usuli bo'lgan yozma manbalar ma'lumotlaridan keng foydalanilgan.

Kalit so'zlar: Ipak yo'li, tadqiqotlar, yo'llar va mamlakatlar, xalqaro savdo va madaniyat.

Введение. Понятие «Шёлковый путь» появилось во второй половине XIX века. Впервые это понятие как название сети торговых путей (Seidenstrassen), связывающих Китай с западными странами, применил немецкий востоковед Фон Рихтгофен в своей книге «Китай». С тех пор это название на устах и заняло прочную позицию в научных исследованиях. Явление действительно заслуживает к себе такого внимания, так как сыграло величайшую роль в мировой культуре. Как отмечал академик Н.Н.Негматов, Шёлковый путь был событием мирового порядка, глобализационным процессом раннего средневековья [1, 14-18], когда ценности, товары и достижения в одной части Старого Света становились доступны в других частях Земли. Актуальность темы и постоянно возрастающий интерес к Шёлковому пути обусловлен возможностью его возрождения и использования вновь для развития общества. В конце XX начале XXI вв. был осуществлен ряд больших проектов, связанных с изучением трасс Шёлкового пути, проведены научные семинары и конференции. В марте-октябре 1988 году в древней столице Японии-городе Нара-состоялась грандиозная международная выставка «Шёлковый путь-88» [2, 276].

Анализ литературы по теме. В последние годы основные направления развития международных отношений в мире, в частности тенденции биполярного противостояния, возможности влияния процессов глобализации на культурное сотрудничество и методы глобального управления проанализированы в исследованиях таких ученых как Д. Белл, М. Рассет, С. Лен, У. Томохико, Х. Карар, М. Хикок, П. Франкопан, С. Пейруз, Ф. Старр, С. Корнелл. Ученые Содружества Независимых Государств А.Казанцев, Н. Мурашкин, Р. Мирзаев, Э. Усубалиев, К. Шустов А. Мамадазимов, Н. Негматов, В. Аубакирова, А. Умурзакова и С. Айтенев исследовали проблему, отличающуюся новыми подходами к изучению Великого шёлкового пути. Ю. Тавровский подробно исследовал не только инициативу такой страны как Китай, но и ее влияние на культуру стран, где пересекается Великий шёлковый путь.

Исторические аспекты восстановления Шёлкового пути в нашей стране исследовали А.Ходжаев, О.Кобзева, а в аспекте анализа отношений в социальных, политических, этнокультурных процессах – Э.Ртвеладзе, В.Парамонов, С.Отамуродов, О.Сирожев, К.Назаров, Ж.Яхшилик, Н.Мухаммадиев, С.Чориев, А.Шарипов.

Методология исследования. В статье использовались методы сравнительного, ретроспективного анализа, системного подхода, сравнения, структурно-функционального анализа, контент-анализа, диалектики, герменевтики, синергетики научного познания.

Анализ и результаты. Действительно, Великий Шёлковый путь в течение долгого времени служил важным фактором экономической, социальной и культурной интеграции стран Запада и Востока, Юга и Севера. Великий шёлковый путь сыграл важную роль в историческом развитии региональных и международных отношений в Центральной Азии. Библиография научных и научно-популярных работ о Великом шёлковом пути насчитывает не одну тысячу названий, монографии, книги, брошюры, статьи, доклады, тезисы.

В них дана история Великого шёлкового пути, описание основных и вспомогательных дорог, характеристика городов, этнический состав населения, наименования товаров, архитектура и искусство, музыка и эпос. Однако в полном научном объеме библиография пока не составлена. В последние два десятилетия значительно усилился научный и общественный интерес к истории этой великой трансконтинентальной дороге, её месте и значимости в мировой цивилизации [3, 9]. В истории Центральной Азии это очень бурный период: происходит ломка старых производственных отношений и установление новых, рушатся одни государства, и на смену им приходят новые, меняется этнополитическая ситуация и этнический атлас и т.д. Самое заметное явление - переселение больших масс населения с одной территории на другую. Период известен в науке как период Великого переселения народов, затронувший и ВШП. Хотя, с одной стороны, международная торговля продолжалась, с другой точки зрения, Великий

шелковый путь этого периода можно рассматривать как важнейший фактор транзита обычаев и традиций, искусства (архитектуры, дизайнерского искусства, скульптуры, и многое другое) различных народов из одной части земли в другую, из Азии в Европу и в обратном направлении. А с точки зрения политики, Великий шелковый путь не раз становился орудием войны, и воинственные правители, стремившиеся к расширению своих владений и накоплению безмерных богатств, без всякой жалости и сожаления проливали кровь своих подданных. Хроника продолжительных войн Византии и Ирана за преобладание на западном отрезке ВШП, Китая и кочевников на восточном отрезке показывает, что ритм торговли, нарушался, затруднялась транспортировка шёлка и других товаров, что привело к зарождению шелководства и за пределами Китая. Система торговых связей этого времени довольно подробно представлена в сообщениях восточных географов IX- X вв. В этих дорожниках названы все пункты и расстояния между ними, отмечены узловые торговые центры и караван-сарай. К сожалению, как было отмечено выше, третья глава небольшая и поэтому многие вопросы остались не освещёнными. Хотя значительные археологические работы, проведённые во второй половине XX века на территории Ближнего и Среднего Востока, Центральной Азии, северо-западного Китая, позволили решить многие вопросы, связанные с ВШП.

Так, например, находка и изучение изделий согдийских мастеров (остатки тканей, керамика, бумага, предметы торевтики и др.) позволили определить ареал расселения согдийцев вдоль трасс Шёлкового пути. Изделия из Согда найдены на территории Европы, Китая и Японии. Раскопаны многие памятники (караван-сарай, рабаты, базары, сардоба и др.), так или иначе связанные с международной торговлей, выявлены основные и вспомогательные дороги, определены узловые пункты и торговые фактории. Сочетание данных археологии и письменных источников позволили локализовать многие города, указанные в путеводителях и дорожниках.

Почти в каждом раскопе полученные находки четко делились на две группы: местного происхождения и производства и привозные, иностранного производства, вещи. Такие находки свидетельствуют о тесных контактах народов и в целом о развитии товарообмена, находки же показывают основные направления связей. Результаты такого интенсивного изучения археологических памятников вдоль трасс Великого шёлкового пути на всём его протяжении позволили учёным решить ряд важных теоретических проблем ВШП [4, 268;]. В некоторых странах Востока (Индия, Китай, Узбекистан, Шри Ланка, Япония) созданы специальные научные институты по изучению Великого шелкового пути в т.ч. Институт Хироэмы в Камакуре (Япония), издающий высококачественный ежегодник "Археология и искусство Великого шелкового пути" (вышло 4 выпуска). Подобного рода институт основан и в Узбекистане в г. Самарканде Международный институт Центральноазиатских исследований (МИЦАИ), созданный по решению ООН и ЮНЕСКО. Один из проектов его работы предусматривает изучение городов и маршрутов Великого шелкового пути. Помимо научных и культурных программ, осуществляется проект мировой значимости по возрождению Великого шелкового пути. Исключительно важное значение придается изучению Великого шелкового пути в Узбекистане. Благодаря инициативе и поддержке Первого Президента Республики Узбекистан И.А.Каримова, здесь проводится активная деятельность по возрождению, развитию культуры, науки, искусства, народных промыслов туризма. Не случайно именно Ташкент был избран местом проведения

международного семинара под эгидой Всемирной туристской организации, обратившейся к странам мира с призывом превратить Великий шелковый путь в путь дружбы и сотрудничества. Не случайно также, что одна из центральных магистралей Ташкента, ведущая на Восток, названа "Буюк шак йули"- "Великий шелковый путь".

Даже после того, как программа ЮНЕСКО прекратила финансирование в 1997 году, проект оставался в центре внимания социологов и философов, а это означало, что он сам по себе стал тенденцией и имел право дальнейшему процветанию. Поэтому в последние годы в рамках этого проекта был организован ряд конференций. В частности, в октябре 2008 года в Ташкенте «Пути развития и популяризации культурного туризма в странах Шелкового пути», в ноябре 2008 года в Баку «Дорога Страбона – как часть Шелкового пути», в ноябре 2009 года в Сиане «Номинация трансграничная серия Всемирного наследия Шелкового пути» [5, 63] в июне 2013 г. в Улан-Баторе прошли научные конференции на тему «Шелковый путь: прошлое, настоящее, будущее» [6, 70-73] а в сентябре 2013 г. в Самарканде на тему «Культурные переходы на перекрестках Центральной Азии: до, во время и после Великого шелкового пути» [7, 101-106]. Эта международная программа, организованная ЮНЕСКО, сыграла важную роль в изучении, восстановлении и развитии современных культурно-гуманитарных связей по истории, культуре и традициям Шелкового пути.

Изучение Шелкового пути в контексте материальной культуры особенно эффективно. Важность предметов становится очевидной в их взаимодействии с культурами - кто их производил, использовал, продавал или выбрасывал. Знания, полученные в процессе такого познания, помогут сформировать новый взгляд на культуру прошлого». Надо подчеркнуть, что первенство Узбекистана в выдвижении идеи культурной трансформации Шелкового пути, создание для этого соответствующих внешнеполитических предпосылок было еще более значимым на фоне исключительной роли Амира Темура в развитии дипломатической и культурной составляющих указанного исторического пути, на фоне идей Сахибкирана о едином интеграционном торговле-экономическом и культурно-просветительском пространстве, на фоне исторического значения наследия бактрийской, согдийской, хорезмской, фергано-чачской цивилизаций. Как справедливо считают эксперты, Амир Темура вновь объединил основные евразийские торговые маршруты в рамках новой империи».

Выводы и предложения. Анализ вышеприведенных фактов и аргументов позволяют сделать ряд философских умозаключений о сущности и структуре, функциях и значении феномена шелкового пути:

Во-первых, феномен шёлкового пути, продвигаемая Китаем и другими странами, формируется как система идей, взглядов и подходов которые служат интеграции социально-экономического, политического и культурного потенциала государств, расположенных в Евразийском регионе, и мобилизации этого потенциала для ускорения развития стран. Идея Нового шёлкового пути основывается на историческом примере древнего Великого шёлкового пути, действовавшего со II в. до н. э.

Во-вторых, социальное значение феномена шелкового пути в том, что она сможет способствовать социально-экономическому, политическому и культурному сближению стран региона, координации их торгово-экономического, транспортно-коммуникационного, геополитического, социального, культурного потенциала и устремлений.

ЛИТЕРАТУРА

1. Негматов, Н.Н. От древнейшей арийской глобализации Евразии к современной интеграции Мирового сообщества/ Н.Негматов//Национальные интересы и политика безопасности государств Центральной Азии в условиях глобализации. - Душанбе, 2006. - С.14-18

2. The Grand Exhibition of Silk Road Civilizations. The Oasis and steppe Routes. Published by Nara Prefectural Museum of Art, the Association for Silk Road Exposition. - Nara, 1988 - 276 p.
3. Ртвладзе Э. Великий Шелковый Путь. энциклопедический справочник. Древность и раннее средневековье. - Т.: Национальное энциклопедия Узбекистана. Т.1999.С.-9.
4. Великий шелковый путь и Ферганская долина. - Ташкент, 2014.-268 с.
5. Вестник МИЦАИ, 2009, №10. – С. 63.
6. Татыбаев А. Шелковый путь: прошлое, настоящее, будущее. Материалы международной научной конференции. //Вестник МИЦАИ, 2013, №17. – С. 70-73.
7. Горшенина С. Культурный трансфер на перекрестках Центральной Азии: до, во время и после Великого Шелкового пути. Материалы международной научной конференции. /Вестник МИЦАИ,2013, №18. С.101-106