

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР НАУЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
«НАУКА И ПРОСВЕЩЕНИЕ»**



СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ, ОБЩЕСТВА И ОБРАЗОВАНИЯ

**СБОРНИК СТАТЕЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ,
СОСТОЯВШЕЙСЯ 25 НОЯБРЯ 2021 Г. В Г. ПЕНЗА**

**ПЕНЗА
МЦНС «НАУКА И ПРОСВЕЩЕНИЕ»
2021**

УДК 001.1
ББК 60
С56

Ответственный редактор:
Гуляев Герман Юрьевич, кандидат экономических наук

С56

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ, ОБЩЕСТВА И ОБРАЗОВАНИЯ:
сборник статей Международной научно-практической конференции. – Пенза: МЦНС
«Наука и Просвещение». – 2021. – 374 с.

ISBN 978-5-00173-069-9

Настоящий сборник составлен по материалам Международной научно-практической конференции «**СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ НАУКИ, ОБЩЕСТВА И ОБРАЗОВАНИЯ**», состоявшейся 25 ноября 2021 г. в г. Пенза. В сборнике научных трудов рассматриваются современные проблемы науки и практики применения результатов научных исследований.

Сборник предназначен для научных работников, преподавателей, аспирантов, магистрантов, студентов с целью использования в научной работе и учебной деятельности.

Ответственность за аутентичность и точность цитат, имен, названий и иных сведений, а также за соблюдение законодательства об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

Полные тексты статей в открытом доступе размещены в Научной электронной библиотеке [Elibrary.ru](#) в соответствии с Договором №1096-04/2016К от 26.04.2016 г.

УДК 001.1
ББК 60

© МЦНС «Наука и Просвещение» (ИП Гуляев Г.Ю.), 2021
© Коллектив авторов, 2021

ISBN 978-5-00173-069-9

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС ОДИН ПУТЬ» В ФОРМИРОВАНИИ И ВОЗРОЖДЕНИИ ШЕЛКОВОГО ПУТИ КУЗИЕВ НОДИР АБДУСАЛИМОВИЧ.....	358
АФГАНСКИЙ КОНФЛИКТ В ПЕРИОД ДВУХПОЛЮСНОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПАРДАБАЕВ АБДУКАРИМ ЭРГАШЕВИЧ	361
НАУКИ О ЗЕМЛЕ	364
ПУСТЫНИ КАЛМЫКИИ: ВЛИЯНИЕ НА ТЕХНОСФЕРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭКОЛОГИЮ В РЕГИОНЕ ГОРЯЕВА ЛИДИЯ ХОДЖИЕВНА, ХУЛХАЧИЕВА СВЕТЛАНА ДМИТРИЕВНА, БОЧКАЕВ СЕРГЕЙ ЛЕОНИДОВИЧ	365
ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТРАБОТКИ РАНЕЕ НАДРАБОТАННЫХ УГОЛЬНЫХ ПЛАСТОВ В УСЛОВИЯХ ОПАСНОСТИ ПО ГОРНЫМ УДАРАМ И САМОВОЗГОРАНИЮ УГЛЯ СИДОРЕНКО АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, АЛЕКСЕЕВ ВЯЧЕСЛАВ ЮРЬЕВИЧ, МИСЛИВСКИЙ ДАНИИЛ ГЕННАДЬЕВИЧ, ШУЛИКОВА ДАРЬЯ МИХАЙЛОВНА.....	369

УДК 320

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС ОДИН ПУТЬ» В ФОРМИРОВАНИИ И ВОЗРОЖДЕНИИ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

КУЗИЕВ НОДИР АБДУСАЛИМОВИЧ

базовый докторант

Бухарский Государственный Университет

Аннотация: В данной статье рассматривается инициативы «Один Пояс Один путь» и доказывается позиция двухстороннего сотрудничество Китая и Узбекистана.

Ключевые слова: Шелкового пути, «Один пояс, один путь», Цифрового Шелкового пути, Чжан Цянь, Фа Сянь и Сюань Цзан, зеленая экономика

ONE BELT ONE ROAD INITIATIVE IN THE FORMATION AND REVIVAL OF THE SILK ROAD

Kuziev Nodir Abdusalimovich

Abstract: This article discusses the "One Belt One Road" initiative and proves the position of bilateral cooperation between China and Uzbekistan.

Keywords: Silk Road, "One Belt, One Road, Digital Silk Road, Zhang Qian, Fa Xian and Xuan Zang, "green economy".

Введение: Республика Узбекистан в соответствии со своей Конституцией строит внешнеполитическую деятельность, исходя, прежде всего, из высших интересов государства, народа, его благосостояния и безопасности. Построение со всеми государствами равноправных и взаимовыгодных отношений, – в частности, в гуманитарной сфере, – является фундаментальным принципом указанной деятельности. При этом важнейшей задачей соответствующих структур признано считать активное участие в работе профильных международных организаций, интеграция в европейское, азиатское и мировое культурное пространство. Узбекистан, как известно, придает приоритетное значение таким международным духовно-просветительским проектам, которые позволяют, прежде всего, обеспечить устойчивое развитие, содействуют информационному, технологическому и коммуникационному вхождению страны в мировые связи. Одним из таких проектов, инициированных и впоследствии активно поддержанных страной, стало возрождение Великого Шелкового пути, привлекшее не менее 35 современных государств (Азербайджана, Албании, Армении, Афганистана, Германии, Греции, Грузии, Египта, Индии, Индонезии, Ирака, Ирана, Испании, Италии, Казахстана, Камбоджи, КНР, Кыргызстана, Ливана, Ливии, Монголии, ОАЭ, Пакистана, России, Саудовской Аравии, Сингапура, Сирии, Сомали, Таджикистана, Таиланда, Турции, Узбекистана, Украины, Эфиопии, Южной Кореи (Республики Кореи), Японии и др.). «Географически важное расположение Узбекистана в регионе, где с древних времен пролегал Великий шелковый путь и сходились многочисленные торговые маршруты, – отмечает Президент Республики Узбекистан, – несомненно, создавало благоприятные условия для налаживания регулярного межцивилизационного культурного диалога и сотрудничества».

Инициатива «Один пояс, один путь» была впервые выдвинута в 2013 г. Председателем Китайской Народной Республики Си Цзиньпином. Ее главная цель заключается в восстановлении духа древ-

него Шелкового пути, развитии посредством этого регионального экономического сотрудничества, объединении транспортных инфраструктур, культурном сближении вовлеченных стран, укреплении мира и безопасности в регионе.

Узбекистан поддержал проект «Один пояс, один путь», инициативы в сферах транспорта, торговли, инвестиций, энергетики и высоких технологий¹. «Узбекистан изначально поддержал инициативу «Один пояс, один путь», реализация которой является важным фактором устойчивого развития наших стран»², – заявил Президент Ш.М.Мирзиёев. По состоянию на конец апреля 2019 года, КНР подписала соглашения о сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс и один путь» со 126 странами и 29 международными организациями: в Азии – 36, Африке – 37, Европе – 26, Океании – 9, Северной Америке – 11, Южной Америки – 7.

14 мая 2017 г. в Пекине проходил Международный форум «Один пояс, один путь». Основная цель форума заключалась в продвижении и продолжении тенденций развития на маршруте Великого шелкового пути, разработке новых механизмов экономического сотрудничества, стимулировании экономического прогресса вовлеченных государств, укреплении культурных связей между различными цивилизациями, а также содействии миру и устойчивому развитию³.

В подписанным непосредственно перед форумом Совместном заявлении Республики Узбекистан и Китайской Народной Республики о дальнейшем углублении отношений всестороннего партнерства отмечается: «Узбекистан и Китай, являясь странами с древними цивилизациями на Шелковом пути, будут сообща прикладывать усилия для развития его духа, углублять гуманитарный обмен, укреплять сотрудничество по защите культурного наследия, поддерживать и сохранять культурные традиции и инновации, чтобы плоды цивилизаций Узбекистана и Китая приносили еще большие блага народам двух стран»⁴.

11 июля 2019 года состоялся семинар "Китайско-узбекские отношения и стратегическое сотрудничество" в рамках экономического пояса Шелкового пути в Шанхае. Президент Шавкат Мирзиёев, выступая на заседании глав делегаций за "круглым столом" в рамках второго международного форума "Один пояс, один путь" в Китае в апреле текущего года, отметил, что Узбекистан изначально поддержал эту инициативу, реализация которой является важным фактором устойчивого развития наших стран.

Вопросы международной и региональной взаимосвязанности всегда были и остаются актуальными для Центральной Азии, в том числе и нашей страны, не имеющей прямого выхода к морским портам. Президент выдвинул ряд инициатив по повышению транспортно-логистического потенциала Центральной Азии, достижению продовольственной безопасности через "зеленую экономику", развитию туризма, совместному решению экологических проблем и другим актуальным вопросам".

Отмечалось, что участие Узбекистана в инициативе "Один пояс, один путь" соответствует приоритетам официального Ташкента по дальнейшему углублению многостороннего стратегического сотрудничества с Пекином. Узбекистан в числе первых поддержал эту инициативу, став одним из членов-учредителей проекта. Участие республики в реализации данной инициативы имеет решающее значение с точки зрения обеспечения устойчивого экономического развития и реализации приоритетных транспортных и инфраструктурных проектов, которые могут оказать положительное влияние на Центральную Азию⁵.

Выдвинутая китайским правительством инициатива «Экономический пояс Шёлкового пути и Морской Шёлковый путь XXI века» – масштабный проект современности. «Пояс и путь» направлен на то, чтобы соединить страны обширной логистической и транспортной сетью, используя дороги, порты, железнодорожные пути, трубопроводы, аэропорты, транснациональные электрические сети и даже оптоволоконные линии. Данный проект не ограничивается рамками стран, которые ранее были частью Великого шелкового пути. Он открыт для всех стран, международных и региональных организаций. Это объясняет инициативу как гибкую, открытую с всеобъемлющими рамками сотрудничества, позволяющие всем странам «Пояса, пути», как развитым, так и развивающимся сотрудничать с большим партнером. Инициатива устанавливает пять областей сотрудничества: развитие политического диалога, укрепление дорожно-транспортных связей между странами, интенсификация беспрепятственной торговли (посредством ликвидации торговых барьеров и ограничений), усиление денежного обращения и укрепление связей между народами⁶.

Также инициатива позволит расширить экспортные рынки страны, повысит спрос на китайские товары на международном уровне посредством продвижения проектов интеграции между Китаем и внешним миром, поможет в продвижении юаня в качестве международной валюты и оживит государственные предприятия.

Таким образом, «Один пояс, один путь» – это многолетняя инициатива, которая изменит взаимодействие Китая с миром. Таким образом, «Один пояс, один путь» – это многолетняя инициатива, которая изменит взаимодействие Китая с миром. «Один пояс, один путь» – следующий этап в усилиях Китая по выходу на глобальный уровень и расширению своего коммерческого и политического влияния⁷.

Результатом этого долгосрочного проекта должно стать создание евразийской экономической зоны, которая будет связывать государства Востока и Запада через центральноазиатский регион и в дальнейшем будет использоваться для поставки товаров в Европу.

Планируется, что инициатива, выдвинутая Председателем Си, станет платформой для существования и гармоничного развития как государств, так и целых цивилизаций. Независимые в политическом и культурном отношении, они будут взаимозависимы экономически [2.С.88].

В марте 2015 г. в Китае был опубликован официальный документ под названием «Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века», в котором подчеркивается, что «Один пояс, один путь» является систематическим проектом, в реализации которого необходимо придерживаться принципов взаимности в ведении бизнеса и в развитии.

Основной замысел инициативы КНР был изложен в опубликованной в мае 2017 г. вышеуказанной канцелярией книге «Совместное строительство "Одного пояса, одного пути": идея, практика и вклад Китая». Кроме того, в книге приведена информация об усилиях, которые предпринимаются китайским руководством с целью продвижения проекта, что, в свою очередь, способствует достижению понимания международным сообществом основных идей инициативы Китая, а также укреплению и расширению сотрудничества между государствами в совместном осуществлении проектов.

Заключение

На современном этапе резко возросли место и роль Республики Узбекистан в становлении и дальнейшем развитии культурного обмена между государствами Шелкового пути. Это связано с успешной реализацией обозначенных Стратегией действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах инициатив в сфере осуществления взвешенной, взаимовыгодной и конструктивной внешней политики.

Список источников

1. «Один пояс, один путь»: перспективы совместных действий. 14 мая 2018 г. // Веб-сайт Национального информационного агентства Узбекистана (УзА) – www.aza.uz;
2. Шавкат Мирзиёев: наши народы должны на деле ощущать результаты совместных усилий. 27 апреля 2019 г. // Веб-сайт Национального информационного агентства Узбекистана (УзА) – www.aza.uz.
3. В Пекине начался форум «Один пояс, один путь». 14 мая 2017 г. // Веб-сайт Национального информационного агентства Узбекистана (УзА) – www.aza.uz.
4. Совместное заявление Республики Узбекистан и Китайской Народной Республики о дальнейшем углублении отношений всестороннего стратегического партнерства. 14 мая 2017 г. // Веб-сайт Национальной базы законодательства Республики Узбекистан – www.lex.uz.
5. Узбекистан и Китай: ключи от будущего. Участие Узбекистана в проекте «Один пояс, один путь» имеет решающее значение в устойчивом экономическом развитии страны. АН Podrobno.uz. 11 июля 2019 года
6. Речь Си Цзиньпина в Назарбаев университете // kz.chineseembassy.org
7. Абдураманова, Д. Р. «Один пояс, один путь»: краткая характеристика и внутренние цели Китая // Молодой учёный. — 2019. — № 29 (267). — С. 76-77. 24.06.2021).