



СООТВЕТСТВУЕТ ГОСТ 7.56-2002

НАУКА

2021
№ 5(64)



ISSN (print) 2414-5718

ISSN (online) 2541-7789

И ОБРАЗОВАНИЕ СЕГОДНЯ



РОССИЙСКАЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ
БИБЛИОТЕКА



НАУЧНО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

 РОСКОНАДЗОР
СВИДЕТЕЛЬСТВО ПИ № ФС 77-63295

САЙТ ЖУРНАЛА: [HTTPS://PUBLIKACIJA.RU](https://publikacija.ru)

 НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ
БИБЛИОТЕКА
LIBRARY.RU

 **Google**TM
scholar

ISSN 2414-5718 (Print)
ISSN 2541-7789 (Online)

Наука и образование

СЕГОДНЯ

№ 5 (64), 2021.

Москва
2021



THE IMPORTANCE OF LOGISTICS IN THE SPHERE OF TRANSPORTATION AND TOURIST SERVICES

Tairova M.M.¹, Asadov F.Sh.², Aminova N.B.³

¹Tairova Mavluda Muhammedrisaevna - Candidate of Economic Sciences, Associate Professor;

²Asadov Farmon Shukrullaevich - Master;

³Aminova Niginabonu Bakhriddinovna - Student,

DEPARTMENT OF ECONOMICS,

BUKHARA STATE UNIVERSITY,

BUKHARA, REPUBLIC OF UZBEKISTAN

Abstract: *this article discusses the importance of logistics in the field of transport and tourism, its role in the development of these sectors, and also proves that logistics is one of the most important factors affecting the transport and tourism market. Given that the demand for travel and transport services continues to decline in the context of the pandemic, it was emphasized that attention needs to be paid to logistics to stem this decline.*

Keywords: *logistics, tourism, service, transportation, transportation, delivery, pandemic, passenger transportation.*

The growing market for transport and tourism services serves the interest in logistics, which is aimed at constantly optimizing the management of material and information flows, determining any features of these flows. Logistics is a corporate activity of various travel companies with the aim of integrating all processes related to achieving the goals of their business. Tourism logistics is the science of planning, controlling and managing operations during the process of preparing tourist offers, delivering finished products to the customer in accordance with his interests and requirements, as well as in the process of transferring, storing and processing the relevant information. From this definition it follows that logistics is a system containing functional areas, each of which solves some problems. The importance of tourism logistics, which involves such large parties as a client-tour, an agent-supplier of transport and travel services, where it is important to correctly plan, manage and efficiently control the complex material and information process of preparing and implementing a trip in compliance with the interests and requirements of the customer.

The important building blocks of this system are as follows:

1. Information - travel planning, order processing and demand forecasting;
2. Transportation of tourists - means of transport and carrier of the choice of the company;
3. Tourist service personnel;
4. Service sector - logistics services that support the process of preparing tourist offers and providing services to the customer: production capacity and economic attractiveness of travel companies are relevant for the functioning of the logistics system.

The integrated logistics structure of tourism encompasses its constituent, regional and functional structures. The component includes the following elements:

1. Recreational and tourist resources (tourist resource base);
2. Logistics of the material and technical base of tourism, including the logistics of the areas of tourist accommodation (accommodation institution) and catering (restaurant facilities) for tourists;
3. Logistics and information infrastructure (information logistics in tourism);
4. Logistics and transport infrastructure of tourism (tourist flows of logistics);
5. Excursion logistics;
6. Logistics of tourism services;
7. Logistics of production and sale of tourism products.

The regional structure of tourism logistics reflects its regional (spatial) systems of six levels:

1. Local level (tourism logistics);

2. Micro-level (tour operator logistics);
3. Macro level (logistics of the country's tourism industry);
4. Mega level (logistics of the world's macro regions);

The goals and objectives of tourism logistics differ at different regional levels. If the introduction of logistics principles into the management of a tourism company (micro-level) to reduce costs and thereby increase the efficiency of the tourism enterprise and increase its profits, logistics approaches at higher taxonomic levels make it possible to ensure the sustainable development of the tourism business in the tourism and tourism sector, recreational areas, regions and the country as a whole. At the mega and meta level of regional logistics systems, the sustainable development of tourism in the scale of world tourism is considered macro regions, and the World Tourism Organization emphasized the global problems of the balanced development of the tourism industry.

The tourist flow is the main object of the study of tourist logistics. The peculiarity of tourism logistics as a service sector lies in the definition of tourist flows as the main object of research. This is due to the fact that travel refers to those types of services when consumers move to the producer, but not producers to their products - to the consumer. The latter situation is typical, in particular, for trade in consumer goods, when demand and consumption are geographically drawn together, in contrast to the territorial localization of production.

Thus, the purpose of the tourism product logistics system in trade marketing is to deliver tourism products to the area of production and consumption. Thus, the tourism product sales system provides for the process of moving consumers (tourists) from the products of demand regions to the production of tourism products and the area of consumption. Therefore, the tourist flow is the main object of training in the field of tourism logistics. Since the former are discussed in detail in the course of tourism marketing, but at the same time they are interested in tourism logistics and (as a streaming phenomenon), in our opinion, there should be a section in tourism marketing:

- ❖ logistics, which can be studied as a discipline of tourism
- ❖ marketing, as well as in tourism logistics.

The importance of tourism logistics in the transportation market and tourism services in Uzbekistan is high, in which such large parties as a customer - a tour, an agent-supplier of transportation and travel services are involved, where it is important to correctly plan, manage and efficiently control the complex material and informational process of preparing and implementing a trip according to the interests and requirements of the customer.

References

1. *Tairova M.M., Asadov F.Sh., Aminova N.B.* Osobennosti razvitiya ustoychivogo sel'skogo turizma // *Voprosy nauki i obrazovaniya*, 2020. № 11. S. 95.
2. *Tairova M.M., Asadov F.Sh., Aminova N.B.* Vliyaniye Covid-19 na agroproduktov'stvennyye tsepochki postavok // *Vestnik nauki i obrazovaniya*, 2020. № 12-2 (90).
3. *Tairova M.M., Aminova N.B., Rakhmankulova N.O.* Strategiya razvitiya upravleniya tsepyami postavok v obrabatyvayushchey promyshlennosti // *International scientific review*, 2020. № LXXI.
4. *Asadov F.Sh., Aminova N.B.* Transportation System In Tourism Logistics // *Nauka, tekhnika i obrazovaniye*, 2020. № 6. S. 68-70.
5. *Tairova M., Asadov F., Aminova N.* Logistics system in tourism: features, functions and opportunities // *International Finance and Accounting*, 2019. T. 2019. № 5. S. 16.
6. *Tairova M.M., Giyazova N.B., Dustova A.K.* Goal and objectives of integrated marketing communications // *Economics*, 2020. № 2. S. 5-7.
7. *Umarovna T.M.* (2020). Impact of covid-19 virus on tourism in uzbekistan. *Вестник науки и образования*. № 23-2 (101).
8. *Akhmedova A.A.* et al. Role of the state in ensuring sustainable development of tourism // *European science*, 2020. № 1. S. 17-18.

9. Khalimova N. J. ANALYSIS OF FOREIGN EXPERIENCE IN HOTEL CAREER ENHANCEMENT PROGRAMS //Central Asian Problems of Modern Science and Education, 2020. Т. 2020. № 2. S. 3-14.
10. Narzullayeva G. & Dehkono B. (2015). The opportunities of development foreign economic activity in Bukhara region. Scientific enquiry in the contemporary world: theoretical basics and innovative approach, 26.

СПЕЦИФИКА РЕАЛИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Вэй В.Ю.¹, Ботаев В.Д.²

¹Вэй Валентина Юрьевна – кандидат экономических наук, доцент;

²Ботаев Вадим Дмитриевич – магистрант,

кафедра промышленной логистики,

Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана,

г. Москва

Аннотация: в данной статье проанализирована специфика категории «опасные грузы» с точки зрения организации транспортной деятельности логистических предприятий. Отмечена роль данного процесса в рамках организации мирового грузооборота на примере развития тенденции перевозок соответствующего типа. Проанализированы требования международного и отечественного законодательства, факторы и меры, соблюдение которых необходимо для предприятий, предоставляющих услуги данной специфики.

Ключевые слова: логистическая деятельность предприятия, опасные грузы, ДОПОГ.

На сегодняшний день особую сферу деятельности в транспортной логистике представляют перевозки опасных грузов. С каждым годом объем применения опасных веществ в промышленном секторе по всему миру показывает положительную динамику. При этом существуют предприятия, которые необходимо снабжать такими грузами каждый день во избежание остановки производства или деятельности в целом. Сюда относятся строительные компании (ежедневно необходимы технические газы), больницы (кислоты, медикаменты), заправочные станции (бензин, газ), аэропорты и аэродромы (керосин), военные части (патроны, боевое оружие, военная техника) и другие. По данным ООН, доля опасных грузов в мировом грузообороте в настоящее время достигает половины. В объеме грузов, перевозимых по России всеми видами транспорта, доля опасных составляет около 20%, примерно 800 млн т. Из них на автомобильный транспорт приходится до 65%, и эти показатели неуклонно растут [1]. Склонность к росту перевозок данного вида грузов автомобильным транспортом объясняется увеличением числа грузовых автотранспортных средств.

Опасный груз (ОГ) – это груз, который в результате транспортного происшествия может нанести вред здоровью или жизни людей и/или окружающей среде. Сюда относятся различные газы, яды, химикаты, пестициды, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, токсичные, коррозионные вещества и т.д. Классификация степени опасности груза и определение их особенностей осуществляется по международной классификации ООН, принятой в 2011 г., согласно которой все опасные грузы делятся на 9 основных классов. В данные классы включены материалы, способные стать опасными для окружающей среды, вследствие неправильной транспортировки или по какой-то причине могут привести к экологическим катастрофам [2].

В России, как и в большинстве зарубежных стран, разработаны специальные требования и правила безопасности по транспортировке таких грузов, также существуют четко регламентированные требования к порядку совершений промежуточных операций с такими грузами (погрузочно-разгрузочные, хранение, утилизация и т.д.). Определение порядка транспортировки и регламентация промежуточных операций осуществляются в

соответствии с нормами Европейского соглашения дорожно-транспортного соглашения о транспортировке опасных грузов (ДОПОГ) [3].

Данное соглашение было достигнуто в рамках предложенных единых требований по транспортировке ОГ, по обеспечению безопасности транспортировки ОГ между странами, а также с целью унифицирования и упрощения таможенных процедур. Заключено было соглашение между Европейскими странами по инициативе и при поддержке ООН 9 сентября 1957 года в Женеве. По требованиям соглашения ДОПОГ при транспортировке опасных грузов разрешено использовать только специальным образом оснащённый транспорт. Работники, занятые при такой транспортировке, должны пройти специальное обучение и иметь лицензию или иной документ, позволяющий им получить допуск к транспортировке опасного груза [4].

В Российской Федерации на сегодняшний день действует целый ряд нормативно-правовых актов и положений, определяющих регламент обучения и аттестации водителей, имеющих разрешение работать на транспортных средствах, предназначенных для транспортировки опасных грузов, а также выполнения ими ряда иных организационных и технических процедур.

Стоит отметить наличие требований к транспортным средствам, на которых осуществляется перевозка. Предъявляемые требования ДОПОГ к транспортным средствам, участвующим в транспортировке опасных грузов, предполагают их дополнительное оснащение и переоборудование под цели перевозок опасных грузов, что приводит к увеличению периода подготовки автотранспортного средства, и значительно повышает его стоимость при покупке такого средства.

Также Соглашение определяет и требования по дополнительному оборудованию, которое должно быть установлено на транспортных средствах. Процесс доукомплектации автотранспортных средств для транспортировки опасных грузов возможен только специализированным оборудованием и материалами, которые должны быть правильно подобраны, установлены на транспортных средствах, а также соглашением определен четкий порядок контроля и мониторинга пригодности и сроков службы транспортных средств и дополнительного оборудования для транспортировки опасных грузов.

На основании вышесказанного можно констатировать, что подходы предприятий к реализации логистической деятельности в части транспортировки особо опасных грузов и грузов гражданского назначения существенно отличаются. Транспортировка рассматриваемой категории грузов регламентируется не только международными соглашениями и законами, но и законодательной базой РФ. Она регулярно меняется, что требует от перевозчиков постоянного обновления материальной – технической базы, пополнения и обновления парка транспортных средств, обучения персонала и т.д.

Существуют требования к: компании-перевозчику — получение лицензии на осуществление перевозок; автомобильному транспорту, которые требуют установки дополнительного оборудования для осуществления перевозки ОГ; персоналу, взаимодействующему с ОГ — прохождение обучения, получение лицензии.

Таким образом, далеко не каждая организация, занимающаяся транспортной логистикой, способна оказывать услуги по перевозке именно опасных грузов. В этом случае должен быть учтен целый комплекс вышеуказанных факторов с принятием соответствующих мер в рамках требований как отечественного, так и международного законодательства, что накладывает дополнительную ответственность на участников процесса, позволяет регулировать их отбор и проводить оценку эффективности.

Список литературы

1. *Савин В.И.* Перевозки грузов автомобильным транспортом: справочное пособие / В.И. Савин. М.: Дело и Сервис, 2002. 544 с.

2. *Балалаев А.С.* Методология формирования транспортных логистических цепей: моногр. / А.С. Балалаев, Р.Г. Леонтьев. Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2009. 202 с.
 3. Допог. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Том II / Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк и Женева, 2008.
 4. *Одинцов Л.Г.* Особенности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. // Технологии гражданской безопасности. № 6, 2019.
 5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации департамента автомобильного транспорта от 6 декабря 1994 года N 92 «Об организации подготовки водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов» (с изменениями на 2 июля 1997 года);
 6. *Троицкая Н.А., Шилимов М.В.* Организация перевозок специфических видов грузов, 2016.
-